

- Dodatek do gry Microsoft Train Simulator -
Zestaw 4-osioowych wagonów krytych znormalizowanych typu 68w i 72w
produkowanych w Wytwórni Konstrukcji Stalowych „Konstal” w Chorzowie w latach 1950-1953.

Po II Wojnie Światowej większość taboru na polskich liniach wąskotorowych stanowiła „zbieraninę” przedwojennych wagonów i lokomotyw przeróżnego pochodzenia, wyeksploatowaną i zawodną. W obliczu wzrastających przewozów na przełomie lat 40-tych i 50-tych na szczeblu ministerialnym podjęto decyzję o ustandaryzowaniu linii wąskotorowych w Polsce w celu umożliwienia racjonalnej centralnej gospodarki taborowej oraz wdrożono produkcję taboru wysokiej jakości na prześwicie toru 750mm – wybrany jako najbardziej ekonomiczny. Produkcję wagonów znormalizowanych krytych typu 68W i 72W rozpoczęto w 1950 r. w Wytwórni Konstrukcji Stalowych Konstal w Chorzowie, na podstawie nieznacznie zmienionej dokumentacji wagonów budowanych przed wojną w Zakładach Ostrowieckich w Ostrowcu Świętokrzyskim. Wagony znormalizowane kryte stanowiły trzon taboru towarowego na wszystkich kolejach wąskotorowych w Polsce, aż do momentu wprowadzenia w połowie lat 60-tych przewozu wagonów normalnotorowych na transporterach.

W pięciu fabrykach w Polsce produkowano następujące typy towarowych wagonów znormalizowanych:

- 1) **Konstal Chorzów** (1950-1956):
 - wagony kryte typu **68W, 72W** i 72W/2,
 - węglarki typu 69W, 60W oraz 60W/2,
 - wózki kłonicowe typu 61W,
- 2) Huta Ostrowiec Świętokrzyski (1956)
 - platformy typu 95W i 95W/2
- 3) Zastal Zielona Góra (1958-1959)
 - cysterny wąskotorowe
- 4) PaFaWag Świdnica (1958-1960)
 - wagony kryte typu 3Kw i 4Kw,
 - węglarki typu 5Ww i 6Ww,
 - platformy 801Z
- 5) ZNTK Stargard Szczeciński (1960)
 - węglarki - 6Ww



Wagon typu 68w (PKP Kddx 6796-8, przed remontem), stacja Śmigiel, 08 IV 2004r., fot. Ulrich Thorhauer

Prezentowane modele powstały na podstawie zdjęć wagonu typu 68W eksploatowanego na Śmigielskiej Kolei Dojazdowej oraz dwóch wagonów typu 72W eksploatowanych przez Średzką Kolej Powiatową.

Zestaw zawiera:

- 1) Wagony 68w: próżny, załadowany skrzyniami, workami, kartonami, zniszczony, z otwartymi drzwiami i widocznym wnętrzem, bez okien oraz z sygnałem końca pociągu.
- 2) Wagony 68w LP (Low Poly - wersja o zmniejszonej szczegółowości, do użycia w składach statycznych na stacjach oraz pociągach sterowanych przez komputer): zwykły, wykolejony jedną osią, zniszczony oraz w malowaniu niebieskim.
- 3) Wagony 72w: 3 wersje kolorystyczne – zwykły, zniszczony oraz w malowaniu zielonym (do wykorzystywania także jako brankard), każdy w wersji próżnej i załadowanej.

Historia zmian:

Wersja 1.3 - 2013-07-04

- dodano model wagonu 72W w malowaniu zielonym - próżny oraz ładowny, oraz 68W wykolejony jedną osią
- ujednolicono nazwy wagonów widoczne w edytorze zadań

Wersja 1.2 - 2013-06-05

- poprawiono bryły 3d oraz mapowanie tekstury, wymieniono wózki i zestawy kołowe. Rozszerzono zestaw o nowe modele (dodano wersję z otwartymi drzwiami i widocznym w środku ładunkiem). Urealniono fizykę ruchu i opory toczne wagonów.

Wersja 1.1 - 2010-01-01

- dodano model wagonu 72W w wersji próżnej i ładownej.

Wersja 1.0 - 2009-02-16

- podstawowy zestaw wagonów krytych typu 68W (wersje z oknami i bez - próżne i ładowne)

Model 3D i tekstury: brood.k sensoria@o2.pl

Licencja FREEWARE:

1. Model, tekstury oraz inne załączone pliki nie mogą być wykorzystywane w celach komercyjnych.
2. Rozpowszechnianie w innych serwisach WWW dozwolone wyłącznie za poinformowaniem autora (-ów) modelu.



Pomost wagonu typu 72W z otwartym siedzeniem hamulcowego (PKP Kddx (błędne oznaczenie, powinno być Kddxh) nr 7276-0, przed remontem) stacja Środa Wlkp. Miasto, 2009 r., fot. Brood K.